

Статус документов аэронавигационной информации.

Федеральные правила использования воздушного пространства (утвержденные постановлением правительства РФ от 11.03.2010 № 138) устанавливают определение «**документ аэронавигационной информации**» - публикация, содержащая аэронавигационную информацию.

Действующее на сегодня Наставление по аэронавигационной информации НАИ ГА -86 определяет на основании чего издаются документы АНИ и сами документы АНИ.

Для разработки документов аэронавигационной информации используются исходные сведения, опубликованные в следующих нормативных документах:

Привожу документы которые устанавливает НАИ для разработки документов АНИ и что им соответствуют в настоящее время.

- Воздушный кодекс Союза ССР; **(ВК России ФЗ от 19.03.1997г. № 60-ФЗ)**
- Положение об использовании воздушного пространства СССР; **(ФП ИВП-138)**
- ОПП, НПП ГАНШС ГА и наставления по другим службам ГА; **(ФАПП в ВП РФ 136/42/51, ФАП-128, и другие ФАП)**
- Инструкции по производству полетов в районах аэродромов; **(ИПП, АНП)**
- Перечни воздушных трасс СССР и МВЛ первой категории; **(Сборник маршрутов ОВД изданный в соответствии с Приказом Минтранса №273 от 24.10.2011г. с изменениями в соотв. с Приказом №336 от 05.09.2012г. и Приказом Росавиации от 06.09.2010 № 328 (Об 328 приказе чуть поподробнее:**

В соответствии с пунктом 19 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

разработать сборник маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации и направить его в Управление организации использования воздушного пространства Росавиации;

осуществлять разработку поправок к сборнику маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации и направлять их в Управление организации использования воздушного пространства Росавиации.

2. Управлению организации использования воздушного пространства Росавиации:

осуществить рассмотрение и проверку представленного ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» сборника маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации и его направление в ФГУП «ЦАИ» для издания;

осуществлять рассмотрение и проверку представляемых ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» поправок к сборнику маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации и их направление в ФГУП «ЦАИ» для издания.

3. ФГУП «ЦАИ»:

организовать издание сборника маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации и поправок к нему;

обеспечить ведение контрольного экземпляра сборника маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации;

обеспечить размещение сборника маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации на официальном сайте ФГУП «ЦАИ» в сети Интернет с **учетом необходимости свободного доступа к нему** пользователей воздушного пространства.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации А.В. Ведерникова.

Руководитель А.В.Нерадько»

Статус этого сборника не совсем ясен - В настоящее время сборник находится и на сайте ЦАИ и также продаётся ЦАИ как коммерческий продукт.

- Перечни запасных аэродромов;
- Акты комиссий по результатам технических рейсов;
- Сборники аэронавигационной информации (АИП) иностранных государств;
- Перечень районов УВД; (**Приказа Минтранса № 253 от 22.09.2011г. «Об утверждении границ Зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства» с изменениями в соотв. с Приказом №333 от 30.08.2012г.**)
- Инструкции по производству полетов и УВД в зоне ответственности объединений ВВС; (**ИПП аэроузлов**)
- Приложения ИКАО.

Кроме этого, в настоящее время в соответствии с п.38 ФП ИВП-138, издаваемыми Минтрансом Приказами:

- **«Об установлении запретных зон»** Приказ Минтранса № 237 от 06.09.2011г. (с изменениями в соотв. с Приказом №320 от 21.08.2012г.),
- **«Об установлении постоянных опасных зон»** Приказ Минтранса № 238 от 06.09.2011г. ,
- **«Об установлении зон ограничения полётов»** Приказ Минтранса № 337 от 05.09.2012г.

НАИ ГА устанавливает следующие документы АНИ, я буду их перечислять и указывать какие в настоящее время документы АНИ соответствуют астанавливаемым НАИ документам:

3.2.1. Сборники аэронавигационной информации по воздушным трассам СССР.

Сборники содержат данные аэронавигационной информации о воздушных зонах, аэроузлах и аэродромах, выделенных для выполнения полетов по воздушным трассам СССР. (**Коммерческие продукты аэронавигационной информации - Сборники 11-15,**)

3.2.2. Приложения к сборникам аэронавигационной информации по воздушным трассам СССР (минимумы аэродромов для взлета и посадки воздушных судов ГА). Сей час нет.

3.2.3. Регламенты аэронавигационной информации по воздушным трассам СССР.

Регламенты содержат сведения о составе средств управления, радио-, электротехнического обеспечения полетов по воздушным трассам и на аэродромах. **(больше касается службы УВД и ЭРТОС)**

3.2.4. Сборники и перечни аэронавигационной информации по внутрассовым аэродромам. Сборники и перечни содержат данные аэронавигационной информации по ведомственным аэродромам. **(Сборники 21-25),**

3.2.5. Радионавигационные карты. Радионавигационные карты содержат графически нанесенные на них сведения о пунктах УВД, воздушных трассах СССР, трассовых аэродромах и их оборудовании средствами связи и навигации. **(Коммерческие продукты - Мк издания Авиакоминфо и РНК издания ЦАИ).**

3.2.6. Сборники аэронавигационной информации по местным воздушным линиям (МВЛ). Сборники содержат данные аэронавигационной информации по МВЛ и аэродромам, расположенным на территории управления ГА. **(Комерческий продукт - У нас это - Сборник по аэродромам и посадочным площадкам Южного и Северо-Кавказского ФО, и в каждом регионе имеется также свои аналогичные Сборники)**

3.2.7. Сборники аэронавигационной информации по международным воздушным трассам. Сборники содержат данные аэронавигационной информации о воздушных трассах и аэродромах, выделенных для выполнения полетов по международным воздушным трассам на территории СССР и иностранных государств для экипажей воздушных судов СССР. **(Коммерческий продукт – Сборники 1-5 и Сборники фирмы ДЖЕППЕСЕН)**

3.2.8. АИП СССР - Сборник аэронавигационной информации СССР. **(АИП России)**

АИП СССР является официальным документом, содержащим аэронавигационную и другую информацию, необходимую для обеспечения полетов иностранных воздушных судов в пределах воздушного пространства СССР.

3.2.9. Поправки, извещения, циркуляры, НОТАМ СССР и иностранных государств.

3.2.10. Листы предупреждений и бюллетени предполетной информации.

В настоящее время, организациями предоставляющими аэронавигационную информмацию, могут издаваться Документы аэронавигационной информации (коммерческие продукты) изданные с использованием государственных документов (приказов) предлагаемых пользователю для облегчения работы с аэронавигационной информацией (исключения её поиска по частям). Наш Пример это — Сборник по МВЛ Ростовской зоны ЕС ОрВД — в нём представлен, так сказать, весь спектр значений элементов структуры воздушного пространства которые (элементы) установлнены соответствующими Приказами.

В настоящее время в России единственным официальным государственным документом аэронавигационной информации, за публикуемую информацию в котором государство остаётся ответственным, как это устанавливает Приложение 15

ИКАО «Службы аэронавигационной информации», является Сборник аэронавигационной информации России (АИП России). В настоящее время АИП России состоит из двух книг,

Книга 1 – международные аэродромы,

Книга 2 АЭРОДРОМЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ КЛАССА А, Б, В (КРОМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ),

готовится к изданию **Книга 4** Аэродромы класса Г, Д, Е и посадочные площадки, и

Книга 3 - предполагает публикацию аэродромов государственной и экспериментальной авиации и не предназначена для распространения. (срок её издание пока неопределен)

Все остальные документы аэронавигационной информации носят статус коммерческого продукта, но говорить, что они неофициальные и то, что ими нельзя пользоваться нельзя, т.к. понятия «официальный» «неофициальный» в данном случае неприменимы, если только можно сказать официальный негосударственный документ. Здесь нужно вернуться к определению Документа аэронавигационной информации – что это всего лишь ПУБЛИКАЦИЯ аэронавигационной информации.

В настоящем случае, это именно те документы, которые непосредственно предназначены для использования при планировании, подготовке и выполнении полётов, а так же лицами заинтересованными в получении аэронавигационной информации.

**Начальник регионального центра
аэронавигационной информации
штурман 1го класса
Алексей Островной
ФГУП «РТЦ АИСС»
Ростов-на-Дону
25.10.12**